



# CARISOL

## Résine pour plancher de véhicule

### DEFINITION

CARISOL est une résine polyuréthane bi-composant, auto-lissante, souple, étudiée pour la protection et l'insonorisation des planchers de véhicules utilitaires & bétailières.

Révetement continu, sans joint, sans retrait, imperméable à l'eau, il s'applique sur la tôle nervurée comme sur le bois.

Bonne résistance à l'usure, à l'abrasion aux acides, bases, huiles, gazoles.

Entretien usuel.

### CONDITIONNEMENT

Composants pré-dosés à mélanger avant emploi :

Kits de 5 Kg                      Composant A : 4,50 Kg                      Composant B : 0,50 Kg

Kits de 10 Kg                    Composant A : 9,00 Kg                      Composant B : 1,50 Kg

Kits de 18 Kg                    Composant A : 18,00 Kg                    Composant B : 2,00 Kg

### PRINCIPALES UTILISATIONS

Planchers véhicules utilitaire, bétailières etc.....

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Essais effectués à partir du mélange à une température moyenne de 20°C

Rapport de mélange en poids                      Comp.A : 82.5                      Comp. B : 17,5

Couleur    kaki

Densité théorique du mélange                      1,2

Viscosité du mélange                                      54000 mPas ± 7000

Extrait sec    100 %

Point éclair    > 200°C

Adhérence sur béton                                      > 65 kg/cm<sup>2</sup>

Résistance à la compression                      400 kg/cm<sup>2</sup>

Polymérisation après 24 H                              15 shore D

Polymérisation après 72 H                              25 shore D

Polymérisation après 6 jours                              >31 shore D

Vie en pot sur un échantillon de 1500 Gr                      Env. 15 min

Temps ouvert étalé    30 min

### MISE EN ŒUVRE

#### Préparation des supports:

Les supports doivent être secs, exempts de poussière, graisse, huile, humidité, produit de cure, de parties friables ou non adhérentes

#### Conditions atmosphériques:

La température ambiante                                      de 12°C à 35°C

La température du support                                      de 12°C à 25°C

Hygrométrie    75% Maxi

La température du support doit être supérieur de 3°C à la température du point de rosée déterminée en fonction des paramètres, ci-dessus.

Le taux d'humidité doit être ≤ à 5% pour les bétons et ≤ 8% pour le bois et agglomérés.

Pour éviter les phénomènes de condensation, les supports et les produits doivent être à température ambiante au moment de la pose.

# CARISOL

## Résine pour plancher de véhicule

### Préparation des mélanges:

Les composants (résine Comp.A + durcisseur Comp.B) sont livrés pré-dosés. Il convient de les mélanger durant 2,5 à 3 mn à une vitesse de 400 tr/mn avec un agitateur électrique muni d'une pale hélicoïdale (pas à droite) d'un diamètre environ 2,5 fois plus petit que le diamètre du seau.

### Consommation:

Sur un plancher en tôle nervurée, la consommation varie selon la hauteur de la nervure, en général 7 à 8 Kg/m<sup>2</sup> : application à la raclette de 5x5x5

Sur un plancher bois : environ 4 à 5 Kg/m<sup>2</sup> avec une application à la raclette crantée 9x9x9.

### Outillage:

Raclettes 5x5x5, et 9x9x9, platoir.

### NETTOYAGE

Acétone/White spirit

### STOCKAGE

En emballage intact, dans des locaux tempérés de 15 à 25°C (à l'abri des intempéries).

*Conservation* : 6 mois.

### HYGIENE ET SECURITE

Se conformer aux instructions des étiquettes et fiches de sécurité.

Ces informations sont basées sur notre expérience, elles ont pour but de vous renseigner sur nos produits et leurs possibilités d'applications. Elles sont données avec objectivité et n'impliquent aucune garantie de notre part. En raison des évolutions techniques et de notre savoir faire, les données de la présente fiche peuvent être modifiées à tout moment. Il appartient à l'utilisateur du produit de vérifier auprès de notre société que cette fiche n'a pas été remplacée par une édition plus récente.

Page 2/2